



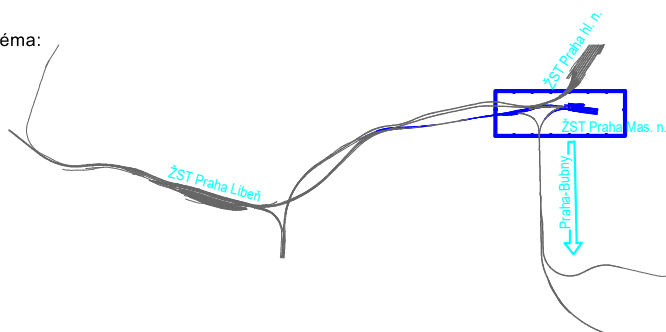
Spolufinancováno
Evropskou unií

Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	02/2026	Čistopis	Ing. Kubová, Ph.D.

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	Sterplan a.s.	
Adresa:	Pod Dráhou 4, 170 00 Prague 7, Czech Republic	
Kontakt:	E: www.sterplan.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. arch. David Šabata	Specialista: Ing. Kubová, Ph.D.

Název stavby / akce:	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží	Označení (S-kód): S631500649
		Zakázka: 24-105.230
Název části:	Dokumentace objektů	Označení části: D.2.1.0.6
Název objektu/díle části:	ŽST Praha Masarykovo nádraží, splašková tlaková přípojka	Číslo objektu / komplexu: SO 11-31-06
Název přílohy:	Souhrnná technická zpráva	Číslo přílohy: B.
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace: DSPS
Ing. Kubová, Ph.D.	Ing. Kubová, Ph.D.	
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování:
Praha	viz textová část	30.11.2027
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:
S 6 3 1 5 0 0 6 4 9	D S P S	D 2 1 0 6
Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S O 1 1 3 1 0 6	X X	0 0 0 2
Revize:		
P 0 1		

OBSAH

strana

B.1	Popis území stavby	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku a průběhu liniové trasy	3
B.1.2	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých je stavba umístěna	3
B.1.3	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vzniká ochranné nebo bezpečnostní pásmo	4
B.2	Celkový popis stavby	4
B.2.1	Charakter stavby	4
B.2.1.1	Druh stavby	4
B.2.1.2	Účel užívání stavby	5
B.2.1.3	Trvání stavby	5
B.2.1.4	parametry stavby	5
B.2.1.4.1	SO 11-31-06 ŽST Praha Masarykovo nádraží, Splašková tlaková kanalizace	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.2.1	Urbanismus	6
B.2.2.1.1	Architektonické řešení	6
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	6
B.2.3.1	Celkové stavební a dispoziční řešení	6
B.2.3.2	Provozní řešení	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5	Základní charakteristika objektů	7
B.2.5.1	Stavební řešení	7
B.2.5.2	Konstrukční a materiálové řešení	7
B.2.6	Technická a technologická zařízení	7
B.2.7	Hygienické požadavky	7
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	7
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	7
B.3.2	Dimenze napojovacích míst	7
B.4	Dopravní řešení	8
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
B.5.1	Terénní úpravy	8
B.5.2	Ochranná a bezpečnostní pásma	8

SEZNAM PŘÍLOH

Část	Název objektu
A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná technická zpráva
B.1	Protokol vnějších vlivů
B.2	Seznam norem a právních předpisů
C	Situační výkresy
C.1	Situace širších vztahů
C.2	Katastrální situace
C.3	Koordinační situace
D.2.1.6	ŽST Praha, Masarykovo nádraží - Splašková tlaková přípojka
D	Dokumentace objektů
D.1	Dokumentace stavebních a inženýrských objektů
D.1.1	Architektonicko-stavební řešení
1 001	Technická zpráva SO 11-31-06
2	Výkresová část
001	Podélný profil nátok do Š1
002	Podélný profil tlakové splaškové přípojky
003	Podélný profil V1 vodovodní přípojky
004	Armaturní šachta AŠ
005	Čerpací stanice ČS1, ČS2
006	Rozdělovací šachta Š1
007	Proplachovací šachta Š2, Š3
008	Předávací šachta Š4
009	Elektropilířek pro Š4
010	Spojná komora Š5
011	Přístřešek na chemikálie, elektropilířek, pilířek VZT
012	Vzorový příčný řez uložení potrubí
D.2	Dokumentace technických a technologických zařízení
D.2.1	Strojně-technologická část
1 201	Technická zpráva a specifikace
2	Výkresová část
201	Technologické schéma
202	Půdorys a řez ČS1, ČS2
203	Půdorys a řez armaturní šachty
204	Půdorys a řez předávací šachty Š4

B

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU A PRŮBĚHU LINIOVÉ TRASY

Hlavní část stavby se nachází v mezikolejišti - na pracovní ploše - na drážním pozemku 4428/1. V současné době se jedná o nevyužívanou plochu mezi kolejištěm trojúhelníkového tvaru sousedící s areálem SŽ (č. pozemek: 4428/6)

Na této ploše se nachází technologická část splaškové tlakové kanalizace – 2x kruhové nádrže čerpacích stanic, 1x kruhová armaturní šachta, 1x rozdělovací šachta, objekt skladu chemikálií s integrovanými elektropilířky a komínky odvětrání čerpacích stanic a armaturní komory.

Trubní vedení splaškové tlakové přípojky je vedeno z pracovní plochy přes areál SŽ v komunikaci až k silničnímu mostku, kde je dále potrubí vedeno zeleným pruhem (parc. č. 4428/9) až do chodníku v ul. 1. pluku. V ul. 1. pluku je potrubní trasa vedena pod chodníkem, kde je zároveň umístěna předávací šachta a dále je splašková tlaková kanalizace napojena do šachty na hlavním kanalizačním řádu VP 600/1100 v ul. 1. pluku. Stávající šachta je zrekonstruovaná a provedená jako spojná šachta.

Vedení splaškové tlakové kanalizace v zeleném pruhu (mezi objektem SŽ a mostku směrem do ul. 1. pluku) je provedeno bezvýkopovou technologií z důvodu malých odstupových vzdáleností od objektů.

Předávací šachta bude předávacím, fakturačním a vzorkovacím místem mezi provozovatelem splaškové tlakové kanalizace a provozovatelem (PVK) a správcem (PVS) kanalizační sítě.

Jedná se o nový objekt.

B.1.2 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH JE STAVBA UMÍSTĚNA

parcelní číslo	číslo LV	vlastnické právo	druh pozemku	způsob využití	výměra m ²	ochrana	trvalý / dočasný zábor
4428/1	9981	České dráhy, a. s., Nábř. Ludvíka Svobody 1222/12 110 00 Praha 1,	Ostatní plocha	dráha	53 401	-	trvalý
4428/6	1399	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha	Jiná plocha	2 241	-	trvalý

parcelní číslo	číslo LV	vlastnické právo	druh pozemku	způsob využití	výměra m ²	ochrana	trvalý / dočasný zábor
4428/10	1399	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	162	-	trvalý
4428/9	9981	České dráhy, a. s., Nábř. Ludvíka Svobody 1222/12 110 00 Praha 1,	Ostatní plocha	Jiná plocha	198	-	trvalý
4428/17	9981	České dráhy, a. s., Nábř. Ludvíka Svobody 1222/12 110 00 Praha 1,	Ostatní plocha	dráha	10	-	trvalý
4355/3	1873	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1		Ostatní komunikace	386	-	trvalý
797/1	1873	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1		Ostatní komunikace	2076	-	trvalý

B.1.3 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKÁ OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Ochranné pásmo kanalizace vzniká na pozemcích v trase kanalizačního výtlaku.

Ochranné pásmo kanalizačních stok je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně: 1,5 m
- b) u kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce podle písmene a) zvyšují o 1,0 m.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CHARAKTER STAVBY

B.2.1.1 DRUH STAVBY

Jedná se o novou, trvalou stavbu – splaškovou tlakovou kanalizaci s technologickou (chemickou) úpravou splaškových vod.

B.2.1.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba bude využívána k úpravě a odvádění splaškových vod odsátých z akumulčních nádrží vlakových souprav.

B.2.1.3 TRVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 PARAMETRY STAVBY

B.2.1.4.1 SO 11-31-06 ŽST Praha Masarykovo nádraží, Splašková tlaková kanalizace

Potrubní část

Úsek armaturní komora AŠ – spojná šachta Š5

Délka potrubí:	200,04 m
Profil potrubí:	d125
Materiál:	PE 100 RC, SDR 11, PN16,
Počet proplachovacích šachet:	2 ks,
Vnitřní rozměr proplachovacích šachet:	900 x 1200 x 2000 mm,
Poklop:	D400, Ø 800 mm, litinový neodvětrávaný se zámkem
Předávací šachta:	1 ks,
Vnitřní rozměr předávací šachty:	1400 x 3100 x 2850 mm,
Poklop:	D400, Ø 800 mm, litinový neodvětrávaný se zámkem, logo hl. m. Prahy
Sklon:	1,57 – 596,12 ‰
Elektropilířek:	2400 x 600 x 1900 mm

Úsek centrální odsávací stanice COS – rozdělovací šachta Š1

Délka potrubí:	4,91 m
Profil potrubí:	d160
Materiál:	PE 100 RC, SDR 11, PN16,
Sklon	20,0 ‰

Nová spojná komora v ul. 1. pluku

Počet šachet:	1 ks
Vnější rozměr šachty:	4200 x 2670 mm

Technologická část

Čerpací stanice ČS 1 a ČS2:	2 ks,
Armaturní šachta AŠ:	1 ks,
Vnitřní rozměry ČS a AŠ:	Ø 2500 mm, stavební výšky ČS 4,28 m a AŠ 3,0 m,
Rozdělovací komora:	1 ks,
Vnitřní rozměry Š1:	Ø 1,5 m, hloubka 2,0 m
Materiál šachet a ČS:	železobeton, prefabrikát
Odvětrání šachet:	s biofiltrem (omezení zápachu)

Přístřešek – sklad chemikálií s integrovaným elektropilířkem

Rozměr:	3915 x 2600 x 2520 mm
---------	-----------------------

Obnova zpevněných a nezpevněných ploch

Obnova zámkové dlažby v areálu SŽ
Obnova asfaltových povrchů:

- Příjezdová komunikace k areálu SŽ
- Ulice 1.pluku – chodník + parkovací stání – živičný povrch se silničním granitickým obrubníkem

Obnova stávající silniční dlažby z granitických štípaných kostek v komunikaci ul. 1. pluku – bude použit stávající materiál.

Nezpevněné plochy – ohumusování a osetí travním semenem.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.2.1 URBANISMUS

Z hlediska urbanistického řešení nebyly na stavbu splaškové tlakové kanalizace kladeny žádné požadavky vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu podzemní, liniovou, která je součástí kanalizační sítě.

B.2.2.1.1 Architektonické řešení

Z hlediska architektonického a výtvarného řešení nebyly na stavbu splaškové tlakové kanalizace kladeny žádné požadavky vzhledem k tomu, že se jednalo o stavbu podzemní, liniovou, která je součástí kanalizační sítě.

B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

B.2.3.1 CELKOVÉ STAVEBNÍ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ

Jedná se o kanalizační tlakový řad kruhového profilu z PE 100 RC SDR 11 PN 16 d125, která se v nové spojně komoře umístěné v komunikaci ul. 1. pluku napojuje na stávající VP 600/1100.

Součástí kanalizačního tlakového řadu jsou i podzemní objekty 2 čerpacích stanic, armaturní šachta, rozdělovací šachta, 2 proplachovací šachty, předávací šachta. Součástí jsou i nadzemní objekty - přístřešek a sklad chemikálií s integrovaným elektropilířkem umístěným na pracovní ploše v mezikolejišti a elektropilířek umístěný v ul. 1. pluku určený pro provoz strojní technologie umístěné v předávací šachtě.

B.2.3.2 PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

Charakter stavby je nevýrobní. Provoz navrhovaného zařízení probíhá automaticky s občasnou obsluhou, spočívající v údržbě a doplňování chemikálií. Přístup pro obsluhu je umožněn z veřejně přístupných a areálových komunikací.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je součástí kanalizační sítě, která podléhá kanalizačnímu řádu stokové sítě, dle něhož nemají do objektů na stokové síti osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ani jiné nepovolané osoby, vstup povolen.

Vstupní objekty – revizní šachty jsou před vstupem nepovolaných osob zabezpečeny. Objekty na splaškové tlakové přípojce (čerpací stanice, armaturní šachta, proplachovací šachty, předávací šachta a spojná komora) jsou opatřeny litinovými poklopy s pantem (kloubová aretace 90°) se západkou proti vyjmutí víka (proti odcizení) a zámekem.

B.2.5 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

B.2.5.1 STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Viz příloha 1.001 Technická zpráva, kap. 5

B.2.5.2 KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Viz příloha 1.001 Technická zpráva, kap. 5.3 této projektové dokumentace.

B.2.6 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Viz příloha 1.201 Technická zpráva a specifikace a výkresová část 2.20x - strojně technologická část.

B.2.7 HYGIENICKÉ POŽADAVKY

Hygienické požadavky na stavbu podzemní čerpací stanice jsou minimální. Před vstupem pracovníků do podzemní části ČS je nutné postupovat dle bezpečnostních předpisů a prostor jímky řádně odvětrat. Teprve pak je možné v jímce provádět činnosti spojené s provozem a údržbou čerpací stanice.

Podzemní ČS nevyžaduje samostatné hygienické zázemí.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Příjezdové komunikace jsou stávající místní komunikaci. Napojení na elektrickou energii, vodu a kanalizační systém bylo provedeno obvyklým způsobem, tj. přípojkou, resp. nezbytně nutnou dostavbou.

Splaškové vody z nádrží vlaků budou pomocí odsávacích stojanů odváděny do centrální odsávací stanice (SO 11-31-03, PS 11-04-51, není součástí této dokumentace). Centrální odsávací stanice (COS) bude napojovacím místem pro SO 11-31-06 Splašková tlaková kanalizace.

Pro proplach potrubí a čerpacích stanic byla provedena přípojka z rozvodů pitné vody navržené v rámci PS 11-04-51 (není součástí této dokumentace).

Pro provoz a řízení technologických zařízení byla provedena přípojka elektrické energie z nově navrženého rozvaděče KS 3.5 RE (není součástí této dokumentace) a z rozvodné skříně PRE umístěné na objektu SŽ v ul. 1. pluku.

B.3.2 DIMENZE NAPOJOVACÍCH MÍST

Potrubí splaškové tlakové kanalizace sloužící k odvedení splaškových vod z nádrží vlaků je napojené na stávající kanalizační stoku vejčitého profilu VP 600/1100. Napojení je provedené přes novou spojnou komoru. Přípojka elektrické energie pro provoz čerpadel a vzduchotechniky je z nového elektropilířku, který je napojen na stávající elektrické kabely.

Nátok na ČS

d160 PE100 RC SDR 11 PN16 napojeno z COS,

Splašková tlaková kanalizace d125 PE100 RC SDR 11 PN16, zaústění do Š5

Výšky napojovacích míst jsou uvedené v podélných profilech a koordinační situaci této dokumentace.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Tato stavba nevyžadovala žádné nové napojení na stávající infrastrukturu.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

V místě technologické části stavby (nové ČS, AŠ) se nacházel nevyužívaný nezpevněný povrch s povrchem z recyklovaného materiálu a počínajícím travním porostem stepního charakteru. Po dokončení stavebních prací se okolí technologické části stavby urovnalo a zhutnilo. Svrchní vrstva je z recyklovaného materiálu.

V místě vedení trubní a kabelové trasy přes areál objektů SŽ byla v místě výkopu opětovně položena stávající zámková dlažba.

Dále je potrubní a kabelová trasa vedená v komunikaci s živičným povrchem. Před budovou 81/2a byl proveden v celé šířce novým živičný povrch.

Dále prochází potrubní a kabelová trasa přes nezpevněnou travnatou plochu. Místa porušená výstavbou byla ohumusovaná a nově oseta.

V místě napojení na stávající kanalizační stoku byl povrch opětovně proveden ze silničních granitických štípaných dlažebních kostek, které byly v místě výkopu vyjmuty a opět navraceny nazpátek.

Výškové vedení respektovalo stávající výškové poměry.

B.5.2 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Ochranná pásma inženýrských sítí

Vodovodní řad do DN 500 včetně	2 x 1,5 m
Vodovodní řad nad DN 500	2 x 2,5 m
Stoka do DN 500 včetně	2 x 1,5 m
Stoka nad DN 500	2 x 2,5 m
ČS a další objekty	2 m od nadzemního či podzemního obrysu objektu
Vedení VN 22 kV	2 x 7 m
Vedení VVN 110 kV	2 x 12 m
Trafostanice	30 m od plotu
Kabely	2 x 1 m

Dotčení ochranných pásem

Správci jednotlivých sítí stanovili ve svých vyjádřeních k dokumentaci podmínky provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení sítí.

Před zahájením stavebních prací byl stavebník povinen zajistit u správců všech sítí polohové a

výškové vytyčení, případně provést ruční sondy.

Při souběhu a křížení s kabely byly respektovány příslušné platné předpisy a normy včetně ČSN 73 6005.